2018銚子マリーナ・クルーザー・ポイント・レース

Choshi Marina Cruiser Yatch Point Race 2018

【2018第二戦R1】

月日	18/06/17	距離	
天気	晴れ		
気温			
風向			
風速	3M		

スタート時刻
10:30:00

1532 ⇐最速艇の「Race Time」

順位	船名	船種	船長 Ft.	オーナー名	基本 Rating	女性搭乗 Y/N	少年少女搭乗 Y/N	シングル・ハンド参加 Y/N	修正 Rating	Finish 時刻 HH:MM:SS	Race Time Sec.	修正 Time Sec.	前の艇との時間差 Sec.	トップ艇との時間差 Sec.	トップ艇との R Time 比	次回の基本 Rating
1	柊		34		1.095	Y	Y/N	Y/N	1.150	10:55:32	1532	1332	0	0	1.000	1.076
2	和巴洋		30		1.157	Y/N	Y/N	Y/N	1.157	10:58:26	1706	1475	142	142	1.114	1.148
3	アンダルシア		38		1.055	Y/N	Y/N	Y/N	1.055	10:57:17	1637	1552	77	219	1.069	1.058
4	HINANO		39		1.019	Y/N	Y/N	Y/N	1.019	10:57:27	1647	1616	65	284	1.075	1.030
5	NO SIDE V		47		1.172	Y	Y/N	Y/N	1.231	11:05:24	2124	1726	110	394	1.386	1.215
6						Y/N	Y/N	Y/N								
7						Y/N	Y/N	Y/N								
8						Y/N	Y/N	Y/N								
9						Y/N	Y/N	Y/N								
10						Y/N	Y/N	Y/N								
11						Y/N	Y/N	Y/N								
12						Y/N	Y/N	Y/N								
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																

2018銚子マリーナ・クルーザー・ポイント・レース

Choshi Marina Cruiser Yatch Point Race 2018

【2018第二戦R2】

月日	18/06/17	距離	
天気	晴れ		
気温			
風向			
風速	3.5M		

スタート時刻
11:15:00

1557 ⇐最速艇の「Race Time」

順位	船名	船種	船長 Ft.	オーナー名	基本 Rating	女性搭乗 Y/N	少年少女搭乗 Y/N	シングル・ハンド参加 Y/N	修正 Rating	Finish 時刻 HH:MM:SS	Race Time Sec.	修正 Time Sec.	前の艇との時間差 Sec.	トップ艇との時間差 Sec.	トップ艇との R Time 比	次回の基本 Rating
1	柊		34		1.076	Y	Y/N	Y/N	1.130	11:40:57	1557	1378			1.000	1.061
2	アンダルシア		38		1.058	Y/N	Y/N	Y/N	1.058	11:41:11	1571	1485	107	107	1.009	1.048
3	HINANO		39		1.030	Y/N	Y/N	Y/N	1.030	11:42:55	1675	1626	141	248	1.076	1.039
4	和巴洋		30		1.148	Y/N	Y/N	Y/N	1.148	11:46:09	1869	1628	2	250	1.200	1.158
5	NO SIDE V		47		1.215	Y	Y/N	Y/N	1.276	11:52:43	2263	1774	146	396	1.453	1.263
6						Y/N	Y/N	Y/N								
7						Y/N	Y/N	Y/N								
8						Y/N	Y/N	Y/N								
9						Y/N	Y/N	Y/N								
10						Y/N	Y/N	Y/N								
11						Y/N	Y/N	Y/N								
12						Y/N	Y/N	Y/N								
13																
14																
15																
16																
17																
18																
19																
20																